

OTOMATİK KAPILAR TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- Mekanizma Özellikleri

- 1-1. Kapıların hareketini sağlayan kayış sistemi, endüstriyel kullanımına uygun DC Tip, 100W gücünde, yoğun kullanımına uygun, 2 yıl garantiili reduktörlü motor ile çalıştırılacaktır.
- 1-2. Mekanizmanın çalışma gerilimi 230V.(A.C.) 50Hz olup voltaj değişimlerine karşı %10 tolerans gösterecektir.
- 1-3. Kapı sistemi -15 ile +50 °C derece ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olacaktır.
- 1-4. Kapıların kapalı ve elektronik kiliti kalmaması için Dijital- Mekanik Selektör vasıtasyyla kapalı (devre dışı), otomatik (bütün sistem devrede), açık (kapı açık durumda), tek yönlü (hareket ünitesi tek yönlü devrede), gece (dişandan kiliti içeriden düğme ile çalışabilir durumda), yan açık (%50) gibi fonksiyonlar içerecektir.
- 1-5. Kontrol kartı üzerinde bulunan LCD ekran ile olay bir şekilde programlanabilir olmalıdır.
- 1-6. Mekanizmadaki herhangi bir arza kontrol kartı üzerindeki LCD ekranından görülebilimeldir.
- 1-7. Ayarlanabilen tork seçeneği ile engel tanıma özelliğine sahip olmalıdır. Engel ile karşılaşlığında kapının açılmasını ve engel geçene kadar kontrol etmesi sağlanmalıdır.
- 1-8. Mikroişlemci ünitesi, radar ve fotosel anızası, kayış gevşeme ve kopma durumu ile aşırı yük ve kanatların açılıp kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması halinde mekanizma üzerinde bulunan gösterge, anızayı ve yerini belirleyecektir. Mekanizma devreye girdiğinde otomatik olarak açma-kapama mesafelerini tayin edecektir.
- 1-9. Mekanizma fren ve yavaş hareket alanları (5 ile 50 cm arasında) ayarlanabilecektir.
- 1-10. Kapının kapanma ve açılma güçleri ile açılma ve kapanma hızları birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilecektir. Bu sayede kapı kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması durumunda zarar vermeden otomatik olarak açılabilecektir.
- 1-11. Kapı mekanizması, çarpmalar sonucu hareketli kanatların raydan çıkışını önleyerek Üçtekerlik tekerlek taşıyıcı sisteme sahip olmalıdır. Tekerlein üzerinde hareket etiği ray aşındığı zaman değiştirilebilecektir.
- 1-12. Mekanizmaya arza veya bakım durumunda kolay müdahale edilebilmesi için mekanizma kapağı üstten tırnaklı olarak yerleştirilmiş olup aletsiz bir şekilde açılacaktır.
- 1-13. Mekanizma içerisinde elektrik kesimelerinde kapıyı açacak iki adet akü sistemi bulunacaktır. Aküler kapıyı ortalama 30-150 kez açıp kapatabilecektir.
- 1-14. Kapı kanatları üzerinde infrared fotosel(ler) veya perde emniyetli fotosel kullanıldığından, kapı kapanırken araya bir engel girmesi durumunda kapı otomatik olarak geri açılacak ve engel ortadan kalkınca kadar kapanmayacak şekilde çalışacaktır.
- 1-15. Kapı mekanizması enerji bloğu topraklama hattına sahip olacaktır.

2- Genel Özellikler

- 2-1. Taşıma kapasitesi Çift kanatlı sistem için 120 + 120 kg. olmalıdır. Tek kanat sistem için 150 kg. olmalıdır.
- 2-2. Kapıların açılma hızı kapanma hızından yüksek olmalıdır. Kapı açık kalma süresi, kanat açılma ve kapanma hızı, seletör vasıtasyyla ayarlanabilecek, ayarlanan açık kalma süresi 0-90 sn arasında olacaktır.
- 2-3. Elektrik kesilmelerinde hareketli kanatlar el ile açılabilir olmalıdır. Kanatlar sıkışma Emniyeti Sistemine sahip olmalı ve hassasiyeti hızı, frenleme hızı ve mesafesi ayarlanabilir olmalıdır.
- 2-4. Tekerleklerin yürüdüğü ray ana taşıyıcı profilden bağımsız olmalı ve sesi engellemek amacıyla altında lastik conta bulunmalıdır.
- 2-5. Yan kapaklar plastik olmalıdır.
- 2-6. Mekanizma üst menteşe lastiği sayesinde 120 dereceden fazla açılabilirmeli ve içeriye herhangi bir toz ve su geçişini engellemelidir.
- 2-7. Kapı içten ve dıştan birer adet mikrodalgı radar ile harekete gelecektir. Radarlar dış hava şartlarından etkilenmeyecek; algılama mesafesi ayarlan kontrol edilerek değiştirilebilir olacak; hem canlı hem de cansız nesnelerin (bagaj, alış-veriş arabaları, sedye ve tekerlekli sandalyeler, vb.) hareketini algılayacak; kapının önünde hareketsiz duran kişileri algılamayacaktır.
- 2-8. Sistemin, her iki yönde radar, el ve diz butonu, uzaktan kumanda, geçiş kontrol sistemi (Access) kontrol sistemleri, şifreli buton, yaklaşım tesirli (proximity) kart ve tag ile çalışmaya uygun olmalıdır.
- 2-9. Gereğinde kumanda ile kontrolü sağlayacak radyo alıcı ünitesi bulunmalıdır.
- 2-10. Acil durum giriş ve çıkış ikazları olmalıdır.
- 2-11. Kapı bütün ayarları tek tuş ile otomatik olarak yapabilmelidir.
- 2-12. Fonksiyon seçme anahtar manyetik bir anahtar ile kullanıma özel hale getirilebilmelidir.
- 2-13. Mekanizmada hava perdesi takılabilmesi için kapı durum çıkışları olmalıdır.